

DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

Proyecto de Resolución

La Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE

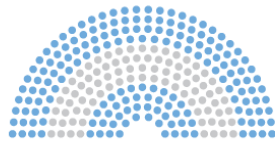
Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que, conforme el artículo 71 de la Constitución Nacional y del 204 del reglamento de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación, informe, a través, de la JEFATURA DE GABINETE, MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO, MINISTERIO DE DEFENSA y demás autoridades competentes, la certeza, implicancias, y datos relevantes del trascendido público que reveló el noticiero Tagesschau (Alemania) en el año 2017, por cuanto dos compañías de ese país, habrían pagado sobornos para suministrar baterías para la reparación del Submarino ARA San Juan, que se realizó entre diciembre de 2008 y junio de 2014 en el Complejo Industrial y Naval Argentino

Esto dado que el informativo apuntó que las empresas alemanas, Ferrostaal y EnerSys-Hawker, que tienen sus sedes en Essen y en Hagen respectivamente, lograron obtener un contrato de \$5.100.000 EUROS para exportar 964 baterías, mediante maniobras fraudulentas.

Asimismo, por las sospechas del acuerdo, también se desconfía del buen estado de los repuestos suministrados.

El mencionado informe deberá además pronunciarse sobre:

1. ¿Qué gestiones actuales ha realizado la Cancillería luego del pedido de informes de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto de esta Honorable Cámara en el año 2017, al Ministerio del Interior alemán?
2. ¿Cuál es el origen de las baterías suministradas por las empresas Ferrostaal y EnerSys-Hawker?



DIPUTADOS ARGENTINA

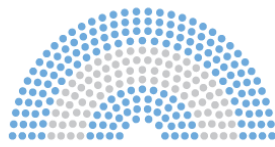
“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

3. Dado que parte de las reparaciones se llevaron a cabo bajo la gestión del entonces, y ahora nuevamente Ministro de Defensa de la Nación, Agustín Rossi ¿Qué información ha aportado a la investigación judicial?
4. ¿Quiénes han participado de la reparación del ARA San Juan?
5. ¿Por qué la entonces administración de la expresidente de la Nación Cristina Fernández de Kirchner, sostiene que la responsabilidad por la reparación de baterías corre por cuenta de técnicos alemanes, cuando esto no está plasmado en ningún documento oficial?
6. ¿Cuáles son los pliegos de condiciones para el suministro de baterías?
7. ¿Se ha continuado la denuncia realizada por el entonces ministro de defensa Oscar Aguad, por cuanto sostuvo que hubo pago de sobornos para la reparación del submarino?
8. ¿La empresa EnerSys-Haker ha informado su situación o continua en silencio?

Alberto Asseff

Diputado Nacional

Cofirmantes. Diputados: Jorge Enríquez, Ingrid Jetter, Héctor Stefani, Pablo Torello, Aída Ayala, Hernán Berisso, Martín Grande, Virginia Cornejo y Gonzalo Del Cerro.



DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

FUNDAMENTOS

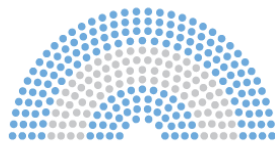
Sr. Presidente,

El ARA San Juan (S-42) fue un submarino diésel eléctrico de la Armada Argentina. Perdió contacto con la base el 15 de noviembre de 2017 a las 7 AM con 44 personas a bordo. Lo encontraron el 17 de noviembre de 2018 a unos 900 metros de profundidad en una operación del buque noruego Seabed Constructor.

El 15 de noviembre de 2017 desapareció en el mar Argentino con 44 personas a bordo (43 hombres y 1 mujer). La Armada Argentina perdió contacto con el submarino cuando se trasladaba desde Ushuaia hacia Mar del Plata, a la altura del golfo San Jorge. Dieciocho países colaboraron en la operación de búsqueda y rescate, durante quince días, sin resultados. Al año siguiente, la empresa privada Ocean Infinity inició una segunda búsqueda que concluyó al hallarse la nave el 17 de noviembre de 2018.

Ahora bien, el diario El País, oportunamente realizó una publicación sumamente llamativa. *“La tragedia del submarino argentino salpica a dos empresas alemanas. El Parlamento argentino busca la ayuda de Berlín para investigar presuntos sobornos en contratos de manutención del ARA San Juan.”* Bajo este comienzo, detalló el periodista Enrique Müller:

La tragedia del submarino argentino ARA San Juan que le costó la vida a 44 tripulantes salpica a dos empresas alemanas. De acuerdo a una información que reveló el noticiero Tagesschau, la primera cadena de televisión pública, ARD, dos compañías de este país europeo habrían pagado sobornos para suministrar baterías. El Parlamento argentino investiga este extremo y la posibilidad de un suministro de piezas de mala calidad al sumergible.



DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

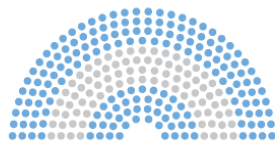
Este domingo, el Ministerio del Interior alemán confirmó haber recibido un escrito de la Comisión de Asuntos Exteriores del Parlamento argentino en la que solicita información sobre el caso, según la cadena regional Bayerische Rundfunk. El canal apuntó que las empresas alemanas, Ferrostaal y EnerSys-Hawker, que tienen sus sedes en Essen y en Hagen respectivamente, lograron obtener un contrato de 5,1 millones de euros para exportar 964 baterías. Para obtener el contrato, las dos firmas habrían pagado sobornos.

“Existe la sospecha de que hubo sobornos para poder participar en la reparación del San Juan y que firmas alemanas estuvieron involucradas en ello”, dijo la presidenta de la comisión de Asuntos Exteriores del Parlamento argentino, Cornelia Schmidt-Liermann. “En la reparación, que incluyó el cambio de baterías, participaron firmas alemanas, pero existe la sospecha de que las baterías que fueron sustituidas no eran, en parte o en nada, de la calidad que debían haber sido. No sabemos de donde llegaron, si de Alemania o de otro país. Por eso queremos saber que técnicos estaban en el lugar y quien firmó diciendo: bueno, esto ya está reparado”.

“Hay un extrabajador arrepentido de Ferrostaal que denunció en Alemania un pago de sobornos por parte de esa firma para acceder a las contrataciones”, amplió Schmidt-Liermann en conversaciones con este periódico. Asimismo, miembros de la administración de Cristina Fernández afirmaron que la responsabilidad de la reparación de las baterías corre por cuenta de técnicos alemanes, aunque eso no consta en ningún documento oficial.

El submarino se perdió en el Atlántico Sur, a 450 km de la costa argentina, el 15 de noviembre después de reportar una avería mientras hacía la ruta entre Ushuaia (extremo austral) y Mar del Plata, a 400 km al sur de Buenos Aires. A casi un mes de su desaparición, las autoridades han descartado que haya supervivientes.

La firma dijo que intermedió con EnerSys-Hawker para la reparación, pero resta saber cuanto cobró y si la reparación estuvo bien hecha. “También dicen que las baterías alemanas terminaron reparándose con repuestos no originales. Por eso ahora necesitamos determinar si hubo técnicos alemanes presentes en la reparación y quien firmó ese visto bueno”, afirmó la congresista argentina, quien confía en la buena predisposición de Alemania, un país que tiene más de 20.000 investigaciones sobre sobornos internacionales en curso.



DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

“Así como hay cooperación internacional para la búsqueda queremos que la haya para terminar de dilucidar la cadena de responsabilidades para posteriores reclamos en la justicia, incluso los que puedan caer sobre miembros de nuestro gobierno, porque víctimas y familiares necesitan saber que es lo que pasó”, expresó la diputada, que busca aprovechar la visita a Buenos Aires de Matthias Machnig, secretario del ministerio de Economía y Energía de Alemania, en ocasión de la cumbre de la OMC.

La sospecha sobre el pago de sobornos también la comparte el ministro de Defensa argentino, Oscar Aguad, quien señaló a la cadena regional de Munich que la revisión general del submarino concluyó en 2011 y que los trabajos de reparación fueron posibles gracias al pago de sobornos. “Hubo una denuncia sobre presunta corrupción ante los Tribunales, pero fue barrida bajo la alfombra y nunca se investigó. También se denunció que los materiales utilizados no respondían a las normas de calidad exigidas”, dijo el ministro, citado por la cadena regional. Las sospechas convencieron a Schmidt-Liermann a dirigirse al ministerio del Interior alemán para obtener información sobre la posible responsabilidad de las dos empresas en la tragedia, pero esta dependencia trasladó la petición al ministerio de Economía, que admitió, a través de un correo electrónico a este periódico, que el gobierno alemán “estaba muy afectado” por la noticia del desastre del submarino argentino.

Las informaciones sobre la posible responsabilidad de las dos empresas alemanas en la tragedia del ARA San Juan fueron desmentidas por Ferrostaal, empresa que desarrolla proyectos para el levantamiento de plantas industriales, y admitió que su representación en Buenos Aires habría actuado como intermediaria por lo que había recibido la correspondiente comisión. La empresa EnerSys-Haker, especializada en la fabricación de baterías, aún guarda silencio sobre las informaciones que la relacionan con la tragedia del submarino argentino.

Por todo lo expuesto, solicito el acompañamiento de mis pares.

Alberto Asseff

Diputado Nacional

Cofirmantes. Diputados: Jorge Enríquez, Ingrid Jetter, Héctor Stefani, Pablo Torello, Aída Ayala, Hernán Berisso, Martín Grande, Virginia Cornejo y Gonzalo Del Cerro.